

# Entwicklung des ÖV am Genfersee: CEVA und Léman 2030



***Zurzeit laufen die Projekte CEVA und Léman 2030 plangemäss und mit vollem Engagement aller Beteiligten. Die beiden Projekte sind im Plan und werden bald das ÖV-Angebot am Genfersee total verändern.***

Um diese Fortschritte zu spüren und um das Betriebskonzept kennenzulernen, schlagen wir Ihnen vor, am **10. November 2016** in die Romandie zu fahren. In Genf werden wir den Bahnhof Eaux-Vives, den neuen Champel-Tunnel und das Arve-Viadukt besichtigen. Ausserdem wird auch Frankreich über das Projekt CEVA informieren.

In Renens werden die SBB über die Baustellen des Projekts Léman 2030 orientieren. Dabei haben Sie die Möglichkeit, die anderen Projekte zur Verbesserung der Infrastruktur im Kanton Waadt kennenzulernen und mit den Verantwortlichen zu diskutieren.

Die SBB werden uns auch über das Betriebskonzept von CEVA und von Léman 2030 informieren. Last but not least sehen wir vor, die MBC als EVU und Benutzer der Strecke Lausanne – Genève (mit den Kieszügen) einzuladen.



### **Reiseplan:**

Ankunft in Genève 9.45 (z.B. Zürich HB ab 7.03)

Transfer mit TPG nach Genève Eaux-Vives – Referate und Besuch des Bahnhofs

Transfer mit TPG nach Val d'Arve und Besuch des Champel-Tunnels und Arve-Viadukts – Stehlunch

Transfer mit TPG nach Pont-Rouge 13.53 > Genève 13.58 – 14.15 > Morges 14.40 – 14.46 > Renens 14.52

Gelegenheit zum Fotografieren, Referate und Apéro

Renens 17.36 > Yverdon 18.00 – 18.07 > z.B. Zürich HB an 19.56

***ACHTUNG: Jeder Teilnehmer organisiert seine Reise auf eigene Kosten selbst; dafür entfällt ein Teilnehmerbeitrag.***

### **Sponsoren:**

**CEVA**

